



Täiendavad muudatused

Austatud proua Akkermann

Esitasime oma 2024. a 10. mai kirjaga nr 5-1/2226-1 Rahandusministeeriumipoolsed muudatusettepanekud mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu 364 SE kohta. Käesolevaga esitame nende muudatusettepanekute täpsustused.

1. Palume täiendada muudatusettepanekuid uue punktiga 1, parandades ülejäänud muudatusettepanekute numeratsiooni:

„1. Eelnõu § 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

Mootorsõidukimaksu maksab:

- 1) mootorsõiduki omanik või
- 2) liiklusseaduse § 2 punkti 93 tähenduses vastutava kasutaja olemasolul vastutav kasutaja, kui sõiduki omanik on liisinguandja, mitteresidendist füüsiline isik või juriidiline isik, kes ei ole Eestis registreeritud.“.

Selgitus: Muudatusega täpsustatakse isikut, kes maksab mootorsõidukimaksu. Muudatuse tulemusel võib väheneda isikute ring, kes volitatud kasutajatena on mootorsõidukimaksu maksmise eest vastutav (maksja on omanik). Muudatus planeeritud regulatsiooni seega oluliselt ei muuda, sest liisingulepingu puhul on maksumaksja siiski vastutav kasutaja. Samuti on vastutav kasutaja maksja siis, kui sõiduki omanik on välismaa juriidiline isik või mitteresidendist füüsiline isik. Ehk olukorras, kus liiklusseaduse § 76 lõike 4 lausel on mootorsõiduki kohustatud registreerima Eesti kodakondsusega või Eestis elamisloa või -õiguse saanud Eestis alalist elukohta omav füüsiline isik või Eestis registreeritud juriidiline isik.

Krediitiasutuste seaduste kohaselt on liisingutehingud finantsteenused, liisingulepingu ja liisinguandja mõisted on selgitatud võlaõigusseaduses. Liisingulepinguga kohustub liisinguandja omandama liisinguvõtja poolt määratud müüjalt teatud eseme (liisinguese) ja andma selle liisinguvõtja kasutusse, liisinguvõtja kohustub aga maksuma liisingueseme kasutamise eest tasu.

Muudatuse põhjuseks on vastutava kasutuskorra kuritarvituse riski maandamine.

2. Palume täiendada muudatusettepanekus nr 12 §190²⁴. uue lõikega 2, muutes ülejäänud lõigete numeratsiooni:

„(2) Sõidukite puhul, mis kustutatakse liiklusregistrist käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud eesmärgil enne ühte aastat sõiduki esmase registreerimise kuupäevast, ei tagastata sõiduki Eesti liiklusregistris registreerimise hetkel kehtinud registreerimistasu baasosa.“

Selgitus: kui sõiduk kohe registrist kustutatakse ja Eestist ära viiakse, siis Transpordiamet on oma teenuse osutanud, aga tasu selle eest ei teki, sest ühe kalendriaasta jooksul saaks tagasi 100% ja riigilõivu ei ole. Seega katab baasosa mittetagastamine ameti töökulu. Esialgu on baasosa 150 eurot (2028. a – 225 ja 2031. a – 300 eurot).

3. Palume muudatusettepanekuid täiendada uue muudatusettepanekuga nr 22 (vana numeratsiooniga 21), muutes ülejäänud muudatusettepanekute numeratsiooni:

„**22.** Eelnõu § 19 (uue numeratsiooniga § 21) täiendatakse uue punktiga 15, muutes järgneva punkti numeratsiooni:

„**15)** paragrahvi 264 täiendatakse uue lõikega 26 järgmises sõnastuses:

„(26) Registreerimistasu, mille tagastamist on õigus taotleda käesoleva seaduse § 190²⁴ alusel ajavahemikul 1. jaanuar kui 30. juuni 2025. aastal, tagastamistaotlusi saab esitada alates 1. juulist 2025. aastal.““.

Selgitus: Transpordiameti IT-arendused hõlmavad lisaks registreerimistasu rakendamiseks vajalikele arendustele ka muid asutuse tööga seotud ja varem planeeritud arendusi. Tasu rakendamiseks vajalike IT-tööde maht on eelnõu valmimise käigus koguaeg suurenenud. Seega on arendusplaan üle vaadatud ja eesmärgiks on võetud registreerimistasu põhiarenduste õigeaegse rakendamise tagamine. Registreerimistasu saab tagasi taotlema hakata alates 1. juulist 2025. a ja tagasi makstakse tagasiulatuvalt.